

1 Memòria



Índex

1.1 Objecte del projecte

- 1.1.1 Objectiu general
- 1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

- 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
- 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
- 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
- 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari

- 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
- 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
- 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
- 1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

- 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
- 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

- 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

- 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
- 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **Can Palau** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa E2Estudis Enginyeria Forestal, S.L., en virtut de l'expedient de contractació 2023/28432, de data 30/01/2024.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Can Palau d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 29 de abril de 2008.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Amb data 20 de desembre de 2022 el Ple de l'Ajuntament de Vallromanes va aprovar el plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit i la informació del planejament urbanístic vigent per definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.

Es fa una poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres, i s'estassa de forma mecanitzada amb tractor amb una potència mínima de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda de les branques baixes dels arbres amb motoserra, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor amb una potència mínima de 127 CV o una tanqueta amb una potència mínima de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es fa un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV.

Mètode M-4



Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i un repàs manual amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb tractor amb una potència mínima de 127 CV o amb tanqueta amb una potència mínima de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)



Es fa l'estassada manual del sotabosc amb motodesbrossadora amb una potència mínima de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb motoserra, i es poden les branques baixes dels arbres restants amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, motoserra amb perxa o podadora, fins a 1/3 de l'alçada de l'arbre amb un màxim de 5 metres. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **Can Palau** amb una superfície total de **3,55 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Alçada (m)	Treball	Accés	Extracció	

Vallromanes

1	<= 20	< 150	<= 25	2		Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,09115
4	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,09112
6	<= 20	150 - 450	<= 25	6		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,41414
7	20 - 40	150 - 450	<= 25	5		Vegetació de ribera	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,19443
10	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06515
11	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,21048
12	20 - 40	450 - 750	<= 25	1	2	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,22831
13	20 - 40	150 - 450	> 25	10	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,33587
14	<= 20	450 - 750	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,24389
16	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,86509
17	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,08997
18	20 - 40	150 - 450	<= 25	5		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,44897
22	<= 20	150 - 450	<= 25		8	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,17877
24	<= 20	150 - 450	<= 25		7	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,09085

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **Can Palau** amb una superfície total de **0,93 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.



Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Vallromanes

2	Jardí	0,00780
3	Hort	0,02284
5	Hort	0,08847
8	Vial	0,39401
	Vial	0,00505
	Vial	0,01362
	Vial	0,00222
9	Vial	0,05184
	Vial	0,02506
15	Jardí	0,02547
19	Vial	0,00281
	Vial	0,14088
20	Camps de Conreu	0,07658
21	Instal·lació esportiva	0,01033
	Instal·lació esportiva	0,01601
	Instal·lació esportiva	0,01601
23	Edific. externa en sòl no urbà	0,00972
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00430
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00430
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00742
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00742

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Vallromanes	Vial	08297A01009001	Carreteres	0,00285
	b		Vial	08297A01009000	Carreteres	0,08287
	c		Rústic	08310A00500044	Carreteres	0,00543
2	a	Vallromanes	Urbà	0694001DF4909S		0,00780
3	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,02284
4	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,06486
	b		Rústic	08310A00500044		0,00836
	c		Rústic	08310A00500044		0,01790
5	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,08847
6	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,03123
	b		Rústic	08310A00500044		0,38291
7	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,07372
	b		Rústic	08310A00500044		0,01144
	c		Rústic	08310A00500044		0,10927
8	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,39401
	b		Rústic	08310A00500044		0,00505
	c		Rústic	08310A00500044		0,01362
	d		Rústic	08310A00500044		0,00222
9	a	Vallromanes	Vial	08297A01009001		0,05184
	b		Vial	08297A01009000		0,02506
10	a	Vallromanes	Rústic	08310A00500044		0,06515
11	a	Vallromanes	Rústic	08310A00500044		0,17458
	b		Vial	08310A00509000		0,02373
	c		Rústic	08310A00500004		0,01217
12	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,12111
	b		Rústic	08310A00500004		0,10720
13	a	Vallromanes	Urbà	1091001DF4919S		0,00996
	b		Vial	08297A01009000		0,32591
14	a	Vallromanes	Urbà	1091005DF4919S		0,00425
	b		Vial	08297A01009000		0,04042
	c		Vial	08297A01009000		0,00634
	d		Rústic	08310A00500004		0,19288
15	a	Vallromanes	Urbà	1091005DF4919S		0,02547
16	a	Vallromanes	Urbà	0990004DF4909S		0,00397
	b		Rústic	08297A01000001		0,85550
	c		Vial	08297A01009000		0,00562
17	a	Vallromanes	Urbà	0791001DF4909S	Companyia elèctrica	0,00483
	b		Urbà	0791002DF4909S	Companyia elèctrica	0,00242

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
17	c	Vallromanes	Rústic	08297A01000001	Companyia elèctrica	0,06790
	d		Vial	08297A01009000	Companyia elèctrica	0,01482
18	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,43932
	b		Vial	08297A01009000		0,00965
19	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,00281
	b		Vial	08297A01009000		0,14088
20	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,07658
21	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,01033
	b		Vial	08297A01009000		0,01601
	c		Disseminat	000600400DF49G		0,01601
22	a	Vallromanes	Urbà	0694803DF4909S		0,00620
	b		Rústic	08297A01000001		0,12980
	c		Vial	08297A01009000		0,04277
23	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,00972
	b		Vial	08297A01009000		0,00430
	c		Disseminat	000600400DF49G		0,00430
	d		Disseminat	000600400DF49G		0,00742
	e		Vial	08297A01009000		0,00742
24	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001	Carreteres	0,04329
	b		Vial	08297A01009000	Carreteres	0,04756

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 6b
2	Tram 13b
3	Tram 20a

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-1	2		de Sant Antoni	Carreteres		0,09115
4	M-6			Tram 1			0,09112
6	M-6	6		Tram 7			0,41414
7	M-6	5		Tram 4			0,19443
10	M-1			de Sant Antoni			0,06515
11	M-1			Tram 10			0,21048
12	M-6	1	2	de Sant Antoni			0,22831
13	M-6	10	2	de Sant Antoni			0,33587
14	M-6			de Sant Mateu			0,24389
16	M-6			de Sant Enric			0,86509
18	M-6	5		de Sant Bartomeu			0,44897
22	M-6		8	Tram 18			0,17877
24	M-6		7	de Sant Antoni	Carreteres		0,09085

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	de Sant Antoni	Carreteres		0,09115
4	M-1	Tram 1			0,09112
6	M-1	Tram 7			0,41414
7	M-1	Tram 4			0,19443
10	M-1	de Sant Antoni			0,06515
11	M-1	Tram 10			0,21048
12	M-1	de Sant Antoni			0,22831
13	M-1	de Sant Antoni			0,33587
14	M-1	de Sant Mateu			0,24389
16	M-1	de Sant Enric			0,86509
18	M-1	de Sant Bartomeu			0,44897
22	M-1	Tram 18			0,17877
24	M-1	de Sant Antoni	Carreteres		0,09085

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08297A01009001	0,00285	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08297A01009000	0,08287			Carreteres
	c	Rústic	08310A00500044	0,00543			Carreteres
2	a	Urbà	0694001DF4909S	0,00780	SAC	SAC	
3	a	Vial	08297A01009000	0,02284	SAC	SAC	
4	a	Vial	08297A01009000	0,06486	M-6	M-1	
	b	Rústic	08310A00500044	0,00836			
	c	Rústic	08310A00500044	0,01790			
5	a	Vial	08297A01009000	0,08847	SAC	SAC	
6	a	Vial	08297A01009000	0,03123	M-6	M-1	
	b	Rústic	08310A00500044	0,38291			
7	a	Vial	08297A01009000	0,07372	M-6	M-1	
	b	Rústic	08310A00500044	0,01144			
	c	Rústic	08310A00500044	0,10927			
8	a	Vial	08297A01009000	0,39401	SAC	SAC	
	b	Rústic	08310A00500044	0,00505			
	c	Rústic	08310A00500044	0,01362			
	d	Rústic	08310A00500044	0,00222			
9	a	Vial	08297A01009001	0,05184	SAC	SAC	
	b	Vial	08297A01009000	0,02506			
10	a	Rústic	08310A00500044	0,06515	M-1	M-1	
11	a	Rústic	08310A00500044	0,17458	M-1	M-1	
	b	Vial	08310A00509000	0,02373			
	c	Rústic	08310A00500004	0,01217			
12	a	Vial	08297A01009000	0,12111	M-6	M-1	
	b	Rústic	08310A00500004	0,10720			
13	a	Urbà	1091001DF4919S	0,00996	M-6	M-1	
	b	Vial	08297A01009000	0,32591			
14	a	Urbà	1091005DF4919S	0,00425	M-6	M-1	
	b	Vial	08297A01009000	0,04042			
	c	Vial	08297A01009000	0,00634			
	d	Rústic	08310A00500004	0,19288			
15	a	Urbà	1091005DF4919S	0,02547	SAC	SAC	
16	a	Urbà	0990004DF4909S	0,00397	M-6	M-1	
	b	Rústic	08297A01000001	0,85550			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
16	c	Vial	08297A01009000	0,00562	M-6	M-1	
17	a	Urbà	0791001DF4909S	0,00483	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	0791002DF4909S	0,00242			Companyia elèctrica
	c	Rústic	08297A01000001	0,06790			Companyia elèctrica
	d	Vial	08297A01009000	0,01482			Companyia elèctrica
18	a	Rústic	08297A01000001	0,43932	M-6	M-1	
	b	Vial	08297A01009000	0,00965			
19	a	Rústic	08297A01000001	0,00281	SAC	SAC	
	b	Vial	08297A01009000	0,14088			
20	a	Rústic	08297A01000001	0,07658	SAC	SAC	
21	a	Rústic	08297A01000001	0,01033	SAC	SAC	
	b	Vial	08297A01009000	0,01601			
	c	Disseminat	000600400DF49G	0,01601			
22	a	Urbà	0694803DF4909S	0,00620	M-6	M-1	
	b	Rústic	08297A01000001	0,12980			
	c	Vial	08297A01009000	0,04277			
23	a	Rústic	08297A01000001	0,00972	SAC	SAC	
	b	Vial	08297A01009000	0,00430			
	c	Disseminat	000600400DF49G	0,00430			
	d	Disseminat	000600400DF49G	0,00742			
	e	Vial	08297A01009000	0,00742			
24	a	Rústic	08297A01000001	0,04329	M-6	M-1	Carreteres
	b	Vial	08297A01009000	0,04756			Carreteres

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Can Palau**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **Can Palau** és de **VINT MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA-DOS AMB QUARANTA-QUATRE euros (20.462,44.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **Can Palau** té un cost d'execució per contracte de **DOS MIL CINC-CENTS TRENTA-SET AMB SEIXANTA-NOU euros (2.537,69.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

El redactor
Pere Garcia Bellvehí

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch camps



ANNEX I. Plànol de delimitació

Aquest projecte executiu constitueix la modificació del plànol de delimitació per a la urbanització Can Palau de Vallromanes, atès que el traçat de la franja perimetral de protecció definit en el present document aporta una major precisió en el disseny, resultat d'un treball tècnic més acurat per tal d'ajustar el traçat de franja al planejament vigent.

Per aquesta raó, en el tràmit d'aprovació d'aquest projecte per part de l'ajuntament, a banda de la pròpia aprovació del document, es recomana especificar que el projecte suposa la modificació del plànol de delimitació per aquesta urbanització o nucli de població. També cal informar pertinentment d'aquesta modificació al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya.



ANNEX II. Taula d'observacions

Codi Tram	Observació
6	Part del tram solapa amb la franja de protecció de la urbanització Casa Nova del municipi de Vilanova del Vallès.
7	Part del tram solapa amb la franja de protecció de la urbanització Casa Nova del municipi de Vilanova del Vallès.
10	Part del tram solapa amb la franja de protecció de la urbanització Casa Nova del municipi de Vilanova del Vallès.
11	Part del tram solapa amb la franja de protecció de la urbanització Casa Nova del municipi de Vilanova del Vallès.
12	Part del tram solapa amb la franja de protecció de la urbanització Casa Nova del municipi de Vilanova del Vallès.